

PAVIMENTAZIONE 50X50



Pavimentazione anti trauma in gomma riciclata SBR derivante da pneumatici fuori uso (PFU), granulometria selezionata, agglomerata con resine poliuretaniche e con l'aggiunta di pigmenti per la colorazione in amalgama. Ottimo drenaggio.

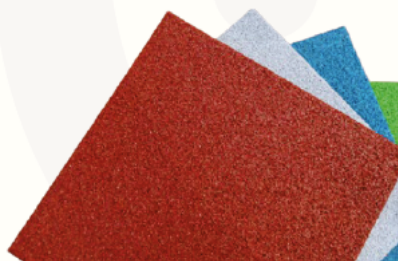
Fori laterali cilindrici su due lati contrapposti (ove previsto). Spinotti in Teflon cilindrici con invito smussato da entrambi i lati. Superficie della piastra con bordi arrotondati.

Fondello sagomato per alleggerimento della struttura.

COLORI:

Nero (non colorato), Rosso, Grigio, Azzurro e Verde.

Altri colori su richiesta.



SPESSORE (mm)		30	35	40	45	50	55	60	70	80	90	100
HIC ¹ (mt)		1,20	1,27	1,40	1,49	1,62	1,87	2,01	2,15	2,51	2,77	3,39
FORMATO	500X500	•	•	• ²	• ²	• ²	• ²	• ²	• ²	• ²	• ²	• ²

VANTAGGI

- Riduzione della possibilità di infortunio
- Riduzione del rumore
- Facilità di pulizia

Parametro misurato	Valore riscontrato
Durezza Shore A	28÷34
Resistenza a trazione	147 N/cm ²
Resistenza a compressione - Deformazione al 10% in spessore - Deformazione al 50% in spessore	16,7 N/cm ² (deformazione elastica) 200 N/cm ² (deformazione elastica)
Resistenza al freddo e relativa sfaldabilità (ciclo termico a -30°C per 48h)	Nessun difetto
Prove infiammabilità - EN 1021 -1 (Cigarette test)* - EN 1021 -2 (Match)	Conforme Conforme
Valore drenante	2,75 l/(m ² *s)
Contenuto Cadmio Decreto Min. Sanità 29/07/94	Assente (< 0,001%)
Contenuto metalli pesanti EN 71-3:1994 + A1:2000	Piombo solubile <8mg, Cadmio solubile <1mg Cromo solubile <2mg, Bario solubile <10mg Antimonio solubile <2mg, Arsenico solubile <1mg Selenio solubile <3mg, Mercurio solubile <1mg
Dilatazioni termiche	Misurazione effettuata a 20 °C, il materiale si restringe al freddo e si dilata al caldo (max +/- 1%)
Tolleranze dimensionali	+/- 1%